Table des matières

Avant-propos 7

Première partie
LES COMPAGNIES DES INDES

Chapitre I
Les compagnies des Indes. Jalons pour une histoire des Compagnies des Indes 13
La puissance financière 14
Les innovations navales 19
La puissance militaire et territoriale 21
Profits et déficits commerciaux 24

Chapitre II
Les actionnaires de la première Compagnie française des Indes orientales, 1664-1684 31
Une compagnie peu marchande 32
La fuite des actionnaires 33

Chapitre III
Un aspect de l'échec du système de Law : les « réalisations » du personnel de la Compagnie des Indes entre 1719 et 1720 37
Le recrutement du personnel de la Compagnie des Indes : du grand commerce maritime à la finance 38
Formes et chronologie des réalisations 42
Les acquisitions de terres et de droits seigneuriaux 42
Autres formes de réalisations 46
Des sanctions inefficaces 48

« Les Français dans l'océan Indien », Philippe Haudrère
ISBN 978-2-7535-2893-2 Presses universitaires de Rennes, 2014, www.pur-editions.fr

Chapitre IV

La direction générale de la Compagnie des Indes et son administrationau milieu du XVIIIe siècle 51

Le « commissaire du roi » 51

Les directeurs généraux 52

Les actionnaires et leurs syndics 56

Chapitre V

Les Français et la Compagnie d'Ostende 59

Les Malouins et la naissance de la Compagnie d'Ostende 59

Des Français au service de la Compagnie d'Ostende 61

Le double jeu du gouvernement français 63

Chapitre VI

Le succès des produits de l'Asie en Europe du XVIe siècle au XVIIIe siècle 69

Chapitre VII

La contrebande des toiles indiennes à Paris au XVIIIe siècle 73

Une réglementation contraignante 73

Une mode largement répandue 76

Les réseaux de la fraude 79

Chapitre VIII

Quelques aspects du commerce entre la France et l'Asie à la fin du XVIIIe siècle (1765-1793) 87

Du rétablissement des installations françaises en Asie à l'essor du commerce libre (1765-1776) 88

La guerre d'Indépendance américaine et la réorganisation du commerce entre la France et l'Asie (1777-1793) 91

« Les Français dans l'océan Indien », Philippe Haudrère
ISBN 978-2-7535-2893-2 Presses universitaires de Rennes, 2014, www.pur-editions.fr

Deuxième partie

LA ROUTE DES INDES

Chapitre IX

Pirates européens dans l'océan Indien (1690-1730) 99

Pourquoi des pirates européens s'intéressent-ils à l'océan Indien ? 100

Les agissements des pirates 103

La fin des pirates 110

Chapitre X

Bois et construction navale à Lorient, port de la Compagnie des Indes au XVIIIe siècle 117

Originalité de la construction navale à Lorient 117

Coût de la construction 119

Origine des bois 122

Chapitre XI

La flotte de la Compagnie française des Indes durant les conflits maritimes du milieu du XVIIIe siècle, 1740-1770 127

Une flotte de commerce 127

Carence de la marine de guerre 129

Création d'une flotte de guerre 131

Chapitre XII

Santé et voyages au long cours : la route du Cap au XVIIIe siècle 135

Le scorbut n'est pas seul en cause 136

Une hygiène déplorable 139

Chapitre XIII

Naufrages sur la route maritime vers les Indes Orientales au XVIIIe siècle (1765-1769) 143

Nombre de naufrages 143

Répartition régionale des naufrages 145

Quatre récits de naufrage 147

Quelques récits de naufrages 150

Document 1 150

Document 2 151

Document 3 154

« Les Français dans l'océan Indien », Philippe Haudrère
ISBN 978-2-7535-2893-2 Presses universitaires de Rennes, 2014, www.pur-editions.fr

Chapitre XIV

Jean-Baptiste d'Après de Mannevilette et les progrès de la connaissance de l'océan Indien au XVIIIe siècle, d'après les routiers et les cartes françaises 159

Chapitre XV

Les officiers des vaisseaux de la Compagnie des Indes Un corps d'élite dans la Marine française du XVIIIe siècle 167

Une organisation hiérarchisée 168

Une origine malouine 169

Une formation pratique 170

Une aisance certaine ? 171

Naissance d'un esprit de corps 172

Des personnalités exceptionnelles 173

Troisième partie

LES EUROPÉENS AUX INDES ORIENTALES

Chapitre XVI

La connaissance des Indes orientales en Europe à travers les imprimés du XVIe siècle 177

Les récits des commerçants 177

Les lettres des missionnaires 182

Les cartes des marins et des géographes 184

Chapitre XVII

La noblesse française aux îles au XVIIIe siècle L'exemple de Bourbon 189

Étapes de l'installation des nobles 189

Place de la noblesse dans la société coloniale 193

Chapitre XVIII

La monnaie de Pondichéry au XVIIIe siècle 197

Les frappes monétaires 197

La question des roupies 199

La diffusion des monnaies de Pondichéry 203

« Les Français dans l'océan Indien », Philippe Haudrère
ISBN 978-2-7535-2893-2 Presses universitaires de Rennes, 2014, www.pur-editions.fr

Chapitre XIX

La Bourdonnais, une fortune malouine 207

Le commerçant 208

Le marin 210

La rançon de Madras 212

Chapitre XX

Fortunes orientales et commerce d'Inde en Inde au XVIII^e siècle 217

Fortunes orientales 217

Difficultés du premier investissement 219

Aléas et profits du commerce d'Inde en Inde 220

Difficultés du rapatriement des fonds 223

Quatrième partie

MARINE ET COLONISATION

Chapitre XXI

Projets et échecs de la Compagnie française des Indes dans le commerce des esclaves au XVIII^e siècle 229

Échec à la côte de Guinée 230

Échec au Sénégal 232

Échec aux Mascareignes 234

Chapitre XXII

La révolte des esclaves à bord des bâtiments négriers français au XVIII^e siècle : essai de mesure 237

Les conditions de la révolte 237

Déroulement des révoltes 239

La répression 242

Chapitre XXIII

Marion-Dufresne, un capitaine malouin à la découverte de la Mer du Sud (1724-1772) 249

Un corsaire 249

Au service de la Compagnie des Indes 251

Le voyage à la mer du Sud 254

« Les Français dans l'océan Indien », Philippe Haudrère
ISBN 978-2-7535-2893-2 Presses universitaires de Rennes, 2014, www.pur-editions.fr

Chapitre XXIV

Une aventure mal connue : le voyage du *Saint-Jean-Baptiste* à la Mer du Sud (1769-1773) 265

Préparatifs 266

Un voyage d'Inde en Inde 268

Un voyage de découverte 269

Découverte de la Nouvelle-Zélande 273

Échec commercial 277

Chapitre XXV

La révolution de l'Inde n'aura pas lieu. Les Français dans l'océan Indien durant la Guerre de l'Indépendance américaine, 1778-1783 281

Un désintérêt relatif, 1778-1780 281

L'expédition de l'Inde, 1781-1783 287

Chapitre XXVI

Colonies et routes maritimes : quel enjeu lors de la paix d'Amiens ? 297

Rivalité pour le contrôle de la Méditerranée 298

Partage des richesses des Antilles 301

Retour au *statu quo* à Terre-Neuve et aux Indes orientales 305

Chapitre XXVII

Monseigneur Freppel et la question coloniale (1880-1891) 309

Défense des missionnaires 309

Un « Jules Ferry en habit sacerdotal » ? 310

Illustration des vertus chrétiennes 313

Bibliographie 315

Les graphiques, tableaux, cartes et illustrations 323

« Les Français dans l'océan Indien », Philippe Haudrère
ISBN 978-2-7535-2893-2 Presses universitaires de Rennes, 2014, www.pur-editions.fr