Introduction, par Caroline Le Mao et Philippe Meyzie

Première partie : espaces et acteurs de l'approvisionnement des villes portuaires

Échelles d'approvisionnement et aménagements urbains : les espaces portuaires de Vienne, vers 1650-vers 1800, par David Do Paço

Ville, citadelle et port. L'approvisionnement de Bayonne au xviie siècle, par Francis Brumont

« Pas seulement pour la subsistance de la ville, mais aussi pour le ravitaillement des Côtes » : Gênes et le ravitaillement en grains du Domaine de Terre-Ferme (xviiie siècle), par Paolo Calcagno

Entre eaux douces et salées : l'approvisionnement du port de Redon (xvie-xviiie siècles), par Katherine Dana et Hiroyasu Kimizuka

Les approvisionnements français du port de Cadix au XVIIIe siècle, par Olivier Le Gouic

Bordeaux, grand port de redistribution et de ravitaillement en farines et en grains des façades atlantiques européennes à l'époque de la guerre de Sept Ans (1751-1766), par Jean-Pierre Poussou

Deuxième partie : Logistique, transports, industries et innovations

Le navire, le quai et la maison. Circulation des marchandises et espace urbain à Rouen au XVIIIe siècle, par Olivier Chaline

De la mer au quai et du quai à la table, ou l'itinéraire de l'approvisionnement en poissons d'un port de pêche du xixe siècle à nos jours, l'exemple du port de Lorient, par Gérard Le Bouëdec

Du navire au camion, du port à l'hinterland, mutations et recomposition des acteurs du transport et de l'approvisionnement portuaire (xixe-xxie siècles), par Jean-François Grevet

Innovation technique et conservation du biscuit : le cas de Venise au xviiie siècle, par Giulia Vertecchi

Approvisionner Bordeaux en produits coloniaux au xviiie siècle. La contribution des capitaines de navire, par Frédéric Candelon-Boudet

Troisième partie. Les villes portuaires et l'approvisionnement alimentaire

Les villes portuaires, plates-formes de diffusion des nouveautés alimentaires au xviiie siècle : l'exemple breton, par Sklaerenn Scuiller

De l’or brun à l’or blanc : essor et déclin des raffineries de sucre à Nantes (fin xviie-xviiie siècle), par Maud Villeret

L'huile d'olive en Corse : enjeux et mécanismes de son approvisionnement des présides génois durant l'époque moderne, par Denis Jouffroy

Le problème de l'approvisionnement en blé des ports cantabriques au xvie siècle : le cas de Santander et Laredo, par David Gabiola Carreira

Nourrir la flotte de guerre française du xviie au xixe siècle, par Jean-Christophe Fichou

Enclave ou promoteur de l’activité locale : l’approvisionnement des arsenaux français en denrées alimentaires au xixe siècle, par Pierre-Antoine Dessaux

Troisième partie. Les villes portuaires et l’approvisionnement alimentaire

Les villes portuaires, plates-formes de diffusion des nouveautés alimentaires au xviiie siècle : l’exemple breton, par Sklaerenn Scuiller

De l’or brun à l’or blanc : essor et déclin des raffineries de sucre à Nantes (fin xviie-xviiie siècle), par Maud Villeret

L'huile d'olive en Corse : enjeux et mécanismes de son approvisionnement des présides génois durant l'époque moderne, par Denis Jouffroy

Le problème de l'approvisionnement en blé des ports cantabriques au xvie siècle : le cas de Santander et Laredo, par David Gabiola Carreira

Nourrir la flotte de guerre française du xviie au xixe siècle, par Jean-Christophe Fichou

Enclave ou promoteur de l’activité locale : l’approvisionnement des arsenaux français en denrées alimentaires au xixe siècle, par Pierre-Antoine Dessaux

Quatrième partie. Villes, arsenaux et approvisionnements militaires

The City Supplying the Navy and the Men Supplying the City. The Proveeduría General de Armadas of Malaga and Its Personnel (1500-1528), par José Miguel Escribano Páez

From the forest to the dockyard. The Maritime Provinces and the provision of wood in Spain during the XVIIIth century, par María Amparo López Arandia

Essor des constructions navales, transformations agricoles et développement des manufactures à Venise du Moyen Âge à l’époque contemporaine, par David Celetti

Appréhender et maîtriser les arrière-pays portuaires militaires. Les missions du commissaire de la Marine Chabert de l’Isle au début du XVIIIe siècle, par David Plouviez

L’arsenal de Rochefort et le ravitaillement des colonies : élaboration, évolution et fonctionnement d’un approvisionnement portuaire singulier au xviiie siècle, par Sébastien Martin

Les approvisionnements de l’arsenal de Brest en produits du Nord dans la seconde moitié du XVIIIe siècle, par Pierrick Pourchasse

Cinquième partie. Crises, approvisionnements parallèles et adaptations

Approvisionnement, crise et diplomatie. L’expérience politique des dirigeants marseillais au temps de la Ligue (vers 1580-1596), par Fabrice Micallef

Le port de Nantes et la « crise de l’avènement » (1661-1663), par Bernard Michon

Sète, « port du vin », et son approvisionnement : un siècle de crise en crise (mi XIXe – mi XXe siècle), par Stéphane Le Bras

Guerre de course et approvisionnement en mer de Gênes (1793) : entre neutralité et survie, par Valeria Pansini

Conclusion, par Bruno Marnot et Jean-Pierre Williot

Bibliographie